

Matkailun turvallisuus meillä ja hiukan maailmallakin

Keskiyön Savotta 20. – 21.6.2011

Pekka Iivari

Mitä Lapissa?

Muutama fakta

- Lapin majoitusliikkeissä rekisteröidään vuosittain noin 2 miljoonaa yöpymistä
- Rekisteröimättömät yöpymiset (esimerkiksi yksityiset mökit) mukaan lukien Lapissa yöpyvien määrä ylittää kymmeneen miljoonaan
- Investoinnit Levi-Ylläksellä 2000-2009: n. 1000 milj. €, johon valtiolta 3 %
- Vuoden aikana Levin asukasluku on noin 40 000 Kittilän kuntalaisineen
- Vuonna 2009 Lappiin saapui ja lähti lentämällä 892100 henkilöä.
- Moottorikelkkaonnettomuuksissa kuolee vuosittain kymmenkunta ihmistä
- Moottorikelkkaonnettomuuden keskimääräinen vahinkosumma on 11 000 €
- Puolet kuolleista kelkkailijoista on alkoholin vaikutuksen alaisia
- Järjestetyillä safareilla ei ole tapahtunut kuolemaan johtaneita onnettomuuksia
- Yhden henkilön evakuoimiseen hiihtohissistä menee noin 45 minuuttia
- Inarin kunnassa keskimääräisen ambulanssikeikan pituus on 290 kilometriä
- 5 asteen pakkasessa potilas saatava kahden tunnin sisällä suojaan kylmältä
- Suurin osa Lappia on yksityisen sairaankuljetuksen varassa
- Suurin osa Lappia on vapaaehtoisen palokuntatoimen varassa
- Lapin sairaanhoitopiiri on valtakunnassa ainoa SHP, jonka alueella on neljä lentokenttää, joissa on säännöllistä ulkomaanliikennettä

Maakunnan tahdon ilmaisuja



Kansallisia strategioita

Suomen
Matkailustrategia
2020

Suomen
matkailun
tutkimuksen
toimintaohjelma
2011 - 2020

Turvallinen
elämä jokaiselle

Sisäisen
turvallisuuden
ohjelma

Valtioneuvoston
periaatepäätös
Suomen
matkailu-
politikasta

Lapin matkailun turvallisuusjärjestelmä - sisältö ja menetelmät



1. Koulutus
2. Verkostoituminen
3. Ennakointitoiminta
4. Tutkimus ja kehitys
5. Tiedottaminen/sähköinen järjestelmä
6. Alueellinen koordinaatio
7. Turvallisuus osana laatutyötä

1. Teematilaisuudet
2. Yrityskohtaiset sparraukset
3. Arjen turvallisuuden ja sisäisen turvallisuuden hankepoolin yhteistyö
4. Yhteistyö matkailun alueorganisaatioiden ja kuntien kanssa

Lapin matkailun turvallisuusverkoston keskeisiä toimijoita

- Lapin alueelliset matkailuorganisaatiot jäsenyrityksineen
- Lapin aluehallintovirasto
- Lapin liitto
- Lapin pelastuslaitos
- Lapin rajavartiosto
- Lapin sairaanhoitopiiri
- Lapin urheiluopisto
- Matkailualan tutkimus ja koulutusinstituutti
- Pelastuspalveluseminaari / VAPEPA
- Poliisi
- Metsähallitus
- Liikenneturva
- Rikosuhripäivystys
- Sámisoster ry
- Suomen Punainen Risti, Lapin piiri

Osaamiskartoitus

Kartoituskysely 6.4.2011:

1. Lähetettiin n 200:lle vastaanottajalle, saatiin 64 vastausta
2. Otantana kaikki korkeakoulut, yliopistot, ammattikorkeakoulut sekä SA:n turvallisuustutkimuksen aloitteen henkilöt
3. Harjoitetaanko turvallisuuden tutkimusta oppilaitoksessanne?
48,4 % vastasi kyllä, 35,5 % vastasi ei ja 16,1 % ei tiedä
4. Vastaajien antamien tietojen mukaan minimissään 238 henkilöä toimii otannan kattavissa yksiköissä turvallisuuden tutkimuksessa
5. Valtakunnallista turvallisuuden T&K verkostoa on kiinnostunut rakentamaan 28,8 % vastaajista, EOS 54,2 %

Alue-ennakoinnin ja turvallisuuden toimintamalli Eurooppaan

RegioForSe, Foresight and Risk Management for proactive, risk aware and competitive EU regions

1. Kesto 2012 – 2014
2. Kustannusarvio 1 763 340 €
3. Rahoitus Interreg IVC
4. Eurooppalainen partneruusverkosto (DE, CY, PL, BE, SL, FI, IL)
 - 7 jäsenmaata, 13 partneria
5. Alueelliset kehittämisverkostot
 - Oppilaitokset, poliittiset toimijat, viranomaiset
6. Parhaiden käytänteiden vertailu/vaihtaminen
7. Alueellinen toimenpidesuunnitelma, jossa ennakoinnin malli keskeinen
8. 25 alueellista seminaaria/workshop, 4 käytännekonferenssia

Matkailun turvallisuuden kansallinen normisto

Hanke-esitys:

1. Kesto 2011 – 2013
2. Kustannusarvio 260 000 € (130 000 € / v)
3. Kootaan yhteen normistoasiakirjaan
 - Lakisääteiset turvallisuusvelvoitteet
 - Vapaaehtoiset turvallisuuslisäykset
4. Sovellettavissa laajalti matkailuelinkeinossa
5. Kytetään kansalliseen KATAKRI –asiakirjaan
6. Liittymäpinta kansalliseen ennakoitiverkostoon
7. Normiston sisällölle kansallinen hyväksyntä
8. Toteuttajana Matkailualan tutkimus- ja koulutusinstituutti

Matkailun turvallisuuden eurooppalainen ulottuvuus

Hanke-esitys:

1. Kesto 1.10.2011-30.9.2013 (2 vuotta)
2. Kustannusarvio 196 200 €
3. Kotimaiset yhteistyökumppanit
 - Rovaniemen ammattikorkeakoulu/MTI (päähakija)
 - Lapin yliopisto, Oikeustieteellinen tiedekunta
 - Lapin aluehallintovirasto
4. Ulkomaiset kumppanit: Ekologinen instituutti (Berliini) ja Pannonian yliopisto (Unkari)
5. Hankkeen tavoitteet:
 - Verrata matkailun turvallisuustoimintaa kansainvälisiin hyviin käytänteisiin
 - Tuoda esille matkailun turvallisuuden kehitystoimintaa kv. kumppaneille

Kiitoksia!



Matkailun turvallisuuden kansallinen normisto

Hanke-esitys:

1. Kesto 2011 – 2013
2. Kustannusarvio 260 000 € (130 000 € / v)
3. Kootaan yhteen normistoasiakirjaan
 - Lakisääteiset turvallisuusvelvoitteet
 - Vapaaehtoiset turvallisuuslisäykset
4. Sovellettavissa laajalti matkailuelinkeinossa
5. Kytetään kansalliseen KATAKRI –asiakirjaan
6. Liittymäpinta kansalliseen ennakointiverkostoon
7. Normiston sisällölle kansallinen hyväksyntä
8. Toteuttajana Matkailualan tutkimus- ja koulutusinstituutti